

## A. Programma

### A1: Programma

- Zondag 1 september 2019  
Verschijnen wedstrijdreglement en opening inschrijvingen.
- Vrijdag 6 december 2019  
Afsluiten inschrijvingen.
- Zaterdag 7 december 2019  
Publicatie ingeschreven deelnemers en publicatie startnummers.
- Vrijdag 13 december 2019  
08u00: Opening wedstrijdsecretariaat:  
Coöperatie Hoogstraten Loenhoutseweg 59 2320 Hoogstraten  
08u00 – 17u00: Administratieve controle en uitdelen wedstrijdnummers, rallyplaten enz.  
08u15: Opening servicezone: Coöperatie Hoogstraten  
09u00 – 18u00 Technische Controle: Coöperatie Hoogstraten  
20u30: Verplichte briefing : Coöperatie Hoogstraten  
22u00: Publicatie van de lijst deelnemers toegelaten tot de start.
- Zaterdag 14 december 2019  
07u30: Opening van het wedstrijdsecretariaat: Coöperatie Hoogstraten  
08u00: overhandiging roadbook en start van de eerste deelnemer op het podium in de hal van de coöperatie Hoogstraten.  
18u00: Aankomst eerste deelnemer op het podium.  
20u00: Bekendmaking en publicatie van de einduitslag.  
20u30: Einde klachtentermijn.  
21u00: Prijsuitreiking: Coöperatie Hoogstraten

### A2: Algemeen

- Officiële mededelingen:  
Alle officiële documenten en uitslagen zullen geafficheerd worden in de hal van de coöperatie en op de website [www.kempenrally.be/deelnemers/mededelingen](http://www.kempenrally.be/deelnemers/mededelingen)
- Permanentie tijdens de wedstrijd:  
Coöperatie Hoogstraten Loenhoutseweg 59 2320 Hoogstraten
- Eventuele eindcontroles:  
Coöperatie Hoogstraten Loenhoutseweg 59 2320 Hoogstraten

## B. Organisatie

### Artikel 1: Organisatie

#### 1.1 Omschrijving

De v.z.w. Markland richt de Kempenrally in op zaterdag 14 december 2019.

Deze rally zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode en zijn bijlagen van de F.I.A. 2019, met het Nationaal Sportreglement en onderstaand reglement onder toezicht van RACB met nummer VISA: **XXXXXXXXXXXX**

De wedstrijd wordt opgedeeld in twee wedstrijdcategorieën:

#### **Sporting Regularity Legend**

Maximum gemiddelde snelheid op de RT's: 80 km/u.

Enkel competitievoertuigen worden hierin toegelaten. Wagens die in België ingeschreven zijn, dienen in het bezit te zijn van het attest voor competitievoertuigen: gele boekje.

#### **Classic Regularity**

Maximum gemiddelde snelheid op de RT's: 60 km/u.

#### 1.2 Organisatie

De Kempenrally wordt georganiseerd door:

Markland v.z.w. Provinciebaan 72, 2470 Retie

[www.kempenrally.be](http://www.kempenrally.be)

voorzitter	Hereijgers Ralf	<a href="mailto:info@kempenrally.be">info@kempenrally.be</a>
secretaris	Peeters Kris	<a href="mailto:ralf@kempenrally.be">ralf@kempenrally.be</a>
penningmeester	Wagemans Marc	<a href="mailto:kris@kempenrally.be">kris@kempenrally.be</a>
PR	De Bock Han	<a href="mailto:marc.w@kempenrally.be">marc.w@kempenrally.be</a>
leden	De Groot Marc	<a href="mailto:han@kempenrally.be">han@kempenrally.be</a>
	Maes François	<a href="mailto:marc.dg@kempenrally.be">marc.dg@kempenrally.be</a>
Materiaal	Dierckx Guy	<a href="mailto:francois@kempenrally.be">francois@kempenrally.be</a>
Parcours	Leysen Steve	<a href="mailto:guy@kempenrally.be">guy@kempenrally.be</a>

#### 1.3 Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Peeters Kris
Adjunct wedstrijdleider	Verhoeven Kristof – Hereijgers Ralf
Secretaris	De Beuckelaer Gitte - nnb
Hoofd veiligheid	Oostvogels Piet – D'Heere Patrick
Verantwoordelijke parcours	Leysen Steve
Relatie deelnemers	Baertsoen Boudewijn, Bruyneel Hugo
Relatie pers	Van Opstal Hugo
Rekenbureel	Peeters Leen

#### 1.4 Officials

##### **College van sportcommissarissen**

Voorzitter	.....
Lid:	.....
Lid:	.....
RACB Sport waarnemer	.....

## Technische controle

- 
- 
- 
- 



## C. Algemene Bepalingen

### Artikel 2: Kampioenschappen

De Kempenrally 2019 is buiten kampioenschap

### Artikel 3: Beschrijving

Het parcours van de Kempenrally is onderverdeeld in 2 delen. De wedstrijd vindt plaats op afgesloten wegen. Het parcours is voor beide wedstrijdcategoryën van het type geheim. De totale afstand van het parcours bedraagt 223 km waarvan 103 km klassementsproef verdeeld over 11 regelmatigheidsproeven. De verbindingsritten zullen aangegeven worden in bol-pijl situaties in het roadbook. Van de regelmatigheidsproeven zal enkel een stafkaart aanwezig zijn in het roadbook. Stempelcontroles en stop and go's zullen niet aangegeven staan op de stafkaart en worden op de regelmatigheidsproeven aangegeven worden door borden naast de weg.

### Artikel 4: Toegelaten wagens

**4.1:** Voor alle wagens zal het de datum van éérste inschrijving zijn die bepalend is voor het jaartal van de leeftijdscategorie waarin het voertuig wordt ingedeeld. Voor wagens ingeschreven in het buitenland zal men zelf moeten kunnen aantonen welke de eerste inschrijvingsdatum is, anders zal de organisatie de inschrijvingsdatum zelf bepalen.

**4.2:** De voertuigen worden voor beide wedstrijdcategoryën onderverdeeld in vier leeftijdscategorieën en volgens volgende klassen:

#### **4.2.1:** Leeftijdscategorie I tot en met 31-12-1968

Klasse 1: tot 1600 cc  
Klasse 2: vanaf 1600 cc

#### **4.2.2:** Leeftijdscategorie II van 01-01-1969 tot en met 31-12-1978

Klasse 3: tot en met 1300 cc  
Klasse 4: van 1301 tot en met 1600 cc  
Klasse 5: van 1601 tot en met 2500 cc  
Klasse 6: boven de 2500 cc

#### **4.2.3:** leeftijdscategorie III van 01-01-1979 tot en met 31-12-1988

Klasse 7: tot en met 1300 cc  
Klasse 8: van 1301 tot en met 1600 cc  
Klasse 9: van 1601 tot en met 2500 cc  
Klasse 10: boven de 2500 cc

#### 4.2.4: Leeftijdscategorie IV van 01-01-1989 tot en met 31-12-1993

Klasse 11: tot en met 1300 cc  
Klasse 12: van 1301 tot en met 1600 cc  
Klasse 13: van 1601 tot en met 2500 cc  
Klasse 14: boven de 2500 cc

#### 4.3: Voor wagen met turbo of andere drukvulling

Cilinderinhoud x 1.7 bij benzinemotoren

Cilinderinhoud x 1.4 bij dieselmotoren

Volgens de voorschriften van het Ministerie van verkeer bij wankelmotoren.

4.4: Vierwiel aangedreven wagens worden automatisch in een hogere klasse ingedeeld in dezelfde leeftijdscategorie.


4.5: Een klasse met minder dan vijf deelnemers kan worden toegevoegd aan een hogere klasse.

4.6: De organisatoren houden zich het recht voor om voertuigen die niet met de geest van de wedstrijd en/of tijdsgeest stroken niet te aanvaarden. De organisatoren kunnen een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

4.7: Alle afstands- en tijdwaarnemingstoestellen zijn toegelaten.

4.8: Alle wagens dienen conform de Belgische wegcode te zijn.

4.9: De montage van 4 extra verstralers is toegelaten. Om de tijdsgeest te respecteren worden Xenon-lampen en led verlichting niet toegelaten.

4.10: Enkel winterbanden zijn toegelaten, wat ook de weersomstandigheden zijn. De 3 aanduidingen voor winterbanden zijn: M + , M & S , M.S. allen met het symbool 

4.11: Alle voertuigen dienen te beschikken over minimum één correct aangebracht reservewiel.

4.12: Alle voertuigen in de categorie Legend dienen te beschikken over een geldige brandblusser van minimum 2 kg.

4.13: Alle voertuigen dienen te beschikken over een vast dak.

4.14: Op alle voertuigen dienen achter de aangedreven wielen spatlappen gemonteerd te worden.

### Artikel 4: Deelnemers

5.1: Elk team bestaat uit twee personen

5.2: De piloot dient te beschikken over een geldig rijbewijs. De co-piloot mag enkel de wagen besturen indien hij/zij ook beschikt over een geldig rijbewijs.

5.3: Gedurende het verloop van de wedstrijd, uitgezonderd op de klassementsproeven dienen de deelnemers zich te houden aan de wegcode.

### Artikel 5 A: Deelnemers Regularity Legend

5.A.1: De piloten en copiloten moeten beschikken over een Internationale FIA 2019 licentie. Piloten en copiloten die beschikken over een RACB sport 2019 licentie rally of circuit of een nationale licentie 2019 van een andere NSK worden eveneens toegelaten.

Piloten en of copiloten die niet over een licentie beschikken moeten een H national Regularity vergunning aanvragen bij RACB sport.

- Historic Regularity Max. 80 km/h
- VOORWAARDEN
  - LEEFTIJD : minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben
  - Houder zijn van een geldig rijbewijs (de voorlopige rijbewijzen komen niet in aanmerking)
  - MEDISCHE DOCUMENTEN : beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, vanaf 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
  - IN HET GEVAL VAN EEN EERSTE AANVRAAG : een gunstig advies bekomen hebben van de RACB Sport op basis van ervaring  
of  
IN HET GEVAL VAN EEN UPGRADE : in de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een National Regularity vergunning.

De vergunningen dienen aangevraagd te worden via: <http://www.racb.com/nl/sport/informatie/een-vergunning-aanvragen> ten laatste veertien dagen voor de wedstrijd.

**5.A.2:** De piloten en copiloten dienen een gehomologeerde helm en overall (+ ondergoed, kousen, schoenen, balaclava en handschoenen) te dragen volgens homologatie 8856-2000 FIA. De copiloot heeft vrijstelling van handschoenen en schoenen.

De piloten en copiloten dienen tijdens de klassemetsproeven een gehomologeerde helm en hans te dragen.

## Artikel 5 B: Deelnemers Regularity Classic

**5.B.1:** De piloten en copiloten dienen te beschikken over RACB licentie of een licentie van een andere NSK. Zij die niet over een licentie beschikken moeten een international H aanvragen bij RACB sport.

International H Regularity - Max 60km/h€ 120

- Historic Regularity - Max. 60 km/u
- VOORWAARDEN
  - LEEFTIJD : minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben
  - Houder zijn van een geldig rijbewijs (de voorlopige rijbewijzen komen niet in aanmerking)

De vergunningen dienen aangevraagd te worden via: <http://www.racb.com/nl/sport/informatie/een-vergunning-aanvragen> ten laatste veertien dagen voor de wedstrijd.

**5.B.2:** Het dragen van een helm en veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de klassemetsproeven. Het dragen van een brandvrije overall is aangeraden.

## Artikel 6: Inschrijvingsmodaliteiten

**6.1:** Iedereen die wenst deel te nemen aan de Kempenrally 2019 kan zich inschrijven door het deelnameformulier in te vullen via de website <http://www.kempenrally.be/deelnemers/inschrijvingen>.

**6.2:** De deelnemers die weerhouden worden door de organisatie worden per email verwittigd en worden uitgenodigd om aan de wedstrijd deel te nemen.

**6.3:** Het inschrijvingsrecht per voertuig bestaat uit:

- de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering door de organisator afgesloten;
- het roadbook bestaande uit bol-pijl situaties voor de verbindingen en stafkaarten voor de klassementsproeven;
- twee rallyplaten;
- de wedstrijdnummers voor de deuren;
- de verplichte reclame;
- een herkenningssticker voor het servicevoertuig;

### Categorie Sporting Regularity:

De deelname aan de wedstrijd op voorwaarde van betaling van het inschrijvingsrecht per team voor 6 december 2019 bedraagt **395 €**

### Categorie Classic Regularity:

De deelname aan de wedstrijd op voorwaarde van betaling van het inschrijvingsrecht per team voor 6 december 2019 bedraagt **295 €**

### Betalingswijze:

Het bedrag van de inschrijving dient voor 9 december 2019 betaald te worden op:

IBAN: **BE19 3631 0541 6812** Bic: **BBRUBEBB** op naam van Markland v.z.w met vermelding Kempenrally 2019 en naam piloot en copiloot.

### Na deze datum zal het inschrijvingsrecht verhoogd worden met 100€

De organisator zal het inschrijvingsrecht verminderd met 100€ administratieve kosten terugstorten aan elk team dat zijn forfait omwille van overmacht meldt voor 7 december 2019

Het totale aantal deelnemers in beide categorieën samen bedraagt 180 deelnemers. Vanaf het ogenblik dat er 160 inschrijvingen zijn zullen de eerstvolgende op een reservelijst ingeschreven worden. De organisator behoudt zich het recht voor om 10 wildcards toe te kennen aan teams uit de reservelijst.

**6.4:** Indien tijdens de technische controle voor de wedstrijd mocht blijken dat een voertuig niet overeenstemt met de groep of klasse waarin het ingeschreven is, mag dit voertuig op voorstel van de Technische Commissie, door het college van Sportcommissarissen overgeplaatst worden naar de groep en/of klasse waartoe het behoort.

**6.5:** De organisatie heeft het recht de inschrijving van een team te weigeren zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken.

**6.6:** Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer, team en/of piloot, copiloot de FIA, de RACB en de organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met



betrekking tot kosten, verwondingen die het gevolg zijn van inschrijving of deelname aan de wedstrijd, zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks een gevolg zijn van een nalatigheid of fout van voornoemde organisatoren, hun vertegenwoordigers of hun afgevaardigden. Alle deelnemers zijn gehouden hier het document "afstand van verhaal" te ondertekenen ten laatste tijdens de documentencontrole;

## Artikel 7: Wijzigingen van het reglement

**7.1:** Eventuele wijzigingen of bijkomende bepalingen zullen door middel van genummerde en gedateerde addenda integraal deel uitmaken van het huidige reglement.

**7.2:** Alle officiële documenten en uitslagen zullen geafficheerd worden in de hal van de Coöperatie Hoogstraten en gepubliceerd worden op de website [www.kempenrally.be/deelnemers/mededelingen](http://www.kempenrally.be/deelnemers/mededelingen)

## Artikel 8: Toepassing en interpretatie van het reglement

**8.1:** De wedstrijdleader is belast met de toepassing van het huidige reglement en haar addenda gedurende het verloop van de wedstrijd.

**8.2:** In geval van betwisting betreffende de interpretatie van het reglement is de Nederlandse tekst van toepassing.

**8.3:** Elke oneerlijke, verkeerde, onsportieve of bedrieglijke handeling door een team of de leden van zijn serviceploeg ondernomen, zal beoordeeld worden door het college van sportcommissarissen die een eventuele straf zullen uitspreken, deze bestraffing kan een geldboete, tijdsstraf of uitsluiting zijn.

**8.4:** Bij iedere tijdscontrole kan een team uitgesloten worden.

## **D. Algemene Verplichtingen**

### Artikel 9: Teams

**9.1:** De start zal enkel gegeven worden aan teams samengesteld uit twee personen, in het bezit van een geldige vergunning en voorzien van de verplichte veiligheidsvoorzieningen.

**9.2:** De twee leden van een team zullen aangeduid worden als piloot en copiloot.

**9.3:** Indien een copiloot het stuur overneemt dient hij/zij te beschikken over een geldig rijbewijs.

**9.4:** Het niet aanwezig zijn of het vervangen van een lid van een team gedurende de wedstrijd zal de automatische uitsluiting tot gevolg hebben.

**9.5:** Minstens één lid van een team moet tijdens de verplichte briefing aanwezig zijn op straffe van 100 € boete.

### Artikel 10: Publiciteit

**10.1:** De publiciteit boven en onder de deurnummers en de publiciteit op de rallyplaten zijn voorbehouden aan de inrichters. De teams kunnen deze publiciteit dus niet weigeren.

**10.2:** De andere verplichte publiciteit kan afgekocht worden mits een som van 500€

**10.3:** De verplichte publiciteit dient voor de technische controle aangebracht te worden op de voertuigen op de door de organisatie voorziene plaatsen.

**10.4:** Elk team is zelf verantwoordelijk voor wettelijke bepalingen van de eigen publiciteit op het voertuig.

### Artikel 11: Tijdswaarneming

**11.1:** Voor beide categorieën Sporting en Classic Regularity gebeurt de tijdswaarneming met fotocellen. De start van een klassementsproef kan om de minuut of om de halve minuut gebeuren door middel van aftellen.

**11.2:** De tijdswaarneming gebeurt tot op tienden van een seconde.

## **E. Verloop van de wedstrijd**

### Artikel 12: Nummers en startvolgorde

**12.1:** Bij de administratieve controle ontvangt elk team twee deurnummers welke voor de technische controle moeten aangebracht worden.

**12.2:** Een team is zelf verantwoordelijk dat gedurende de ganse wedstrijd de deurnummers duidelijk leesbaar blijven.

**12.3:** Als door het onleesbaar zijn of ontbreken van de deurnummers een foutieve tijd zou genoteerd worden, is dit de verantwoordelijkheid van het team.

**12.4:** De start wordt gegeven in numerieke, oplopende volgorde.

**12.5:** De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de startvolgorde te wijzigen.

### Artikel 13: Controlekaart:

**13.1:** Aan de start van elke lus zal elk team een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden en de tijden tussen twee tijdscontroles vermeld staan. Dit controleboekje wordt ingeleverd aan de aankomstcontrole van een lus waarna het zal vervangen worden door een nieuw controleboekje.

**13.2:** Dit controleboekje zal op elk verzoek moeten beschikbaar zijn. Aan elke tijdscontrole wordt hierop de tijd ingevuld. Aan een verplichte stop-and-go op een klassementsproef wordt het boekje afgestempeld.

**13.3:** Het voorleggen van het controleboekje en het laten invullen van de tijden evenals het laten afstempelen is de verantwoordelijkheid van het team.

**13.4:** Het zijn enkel de medewerkers van een TK of van de stempelcontrole die wijzigingen mogen aanbrengen in het controleboekje. Wijzigingen zullen steeds gevolgd worden door de visa van de desbetreffende controleur en deze zal dit ook onmiddellijk doorgeven aan de wedstrijdleiding.

**13.5:** Zelf veranderingen of wijzigingen aanbrengen in het controleboekje door een lid van het team heeft onmiddellijke uitsluiting tot gevolg.

**13.6:** Bij een verschil tussen de tijd ingeschreven in het controleboekje en de tijd genoteerd op de officiële tijdsbladeren van de rally, zijn het de officiële bladeren die voorrang hebben.

### Artikel 14: Verkeer

**14.1:** Tijdens de verbindingsritten moeten de deelnemers zich strikt aan het verkeersreglement houden.

Bij vaststelling van een verkeersovertreding door de ordediensten zal buiten de gewone boete een extra bestraffing van 100 strafpunten toegekend worden. Een tweede overtreding door hetzelfde team heeft uitsluiting tot gevolg.

**14.2:** Snelheidscontroles zullen door de politie uitgevoerd worden op de verbindingstrajecten gedurende de ganse wedstrijd.



**14.3:** De teams zijn verplicht om de verbindingswegen te volgen zoals aangegeven in het roadbook. Niet volgen van deze verbindingswegen zal bestraft worden met 500 strafpunten.

## Artikel 15 Service

**15.1:** Op de klassementsproeven is geen enkele vorm van service door derden toegelaten. Herstellingen kunnen uitgevoerd worden door de leden van het team (enkel piloot en copiloot) met de middelen die zich aan boord van de wagen bevinden, hulp van buitenaf heeft de buitenwedstrijdstelling tot gevolg.

**15.2:** Service (buiten piloot en copiloot met de middelen die aan boord zijn) is enkel toegelaten op de door de organisator aangeduide serviceplaatsen. Service buiten deze officiële serviceplaatsen zal beboet worden met 250 € per overtreding.

**15.3:** Bij service op de officiële serviceplaatsen is een grondzeil met minimale afmeting van 2.5m x 5m onder de wagen verplicht. Eventuele lekken of vuil dat zich na de service op het grondzeil bevinden zal door de serviceploeg verwijderd worden, zonder daarmee de ondergrond te vervuilen. Niet naleven van deze maatregel zal 250 strafpunten voor het team opleveren.

**15.4:** Per deelnemend team is er maar één servicevoertuig toegelaten op de serviceplaatsen. Enkel voertuigen met de herkenningsticker van het desbetreffende team worden op de serviceplaats toegelaten.

**15.5:** Indien het deelnemende voertuig op de serviceplaats bijgevuld wordt met brandstof dient het service team in de onmiddellijke nabijheid een brandblusser van minimum 6 kg te plaatsen. Het ontbreken of het niet plaatsen van deze brandblusser zal bestraft worden met 200 strafpunten.

## Artikel 16 Tijdscontroles

**16.1:** De start van de wedstrijd evenals de tijdscontroles voor een klassementsproef en de tijdscontroles bij in- of uitgang van de servicezone of van de regroup worden beschouwd als tijdscontroles.

**16.2:** te vroeg inklokken aan een tijdscontrole wordt bestraft met 120 strafpunten per minuut te vroeg en 60 strafpunten per minuut te laat. Indien men meer dan 30 minuten te laat is aan een tijdscontrole heeft dit automatisch uitsluiting tot gevolg, het niet nemen van een tijdscontrole heeft ook uitsluiting tot gevolg.

**16.3:** Het is de bedoeling dat de deelnemende teams de ideale rijtijd op een klassementsproef zo nauwkeurig mogelijk proberen te benaderen.

per 10<sup>de</sup> van een seconde te vroeg aan het einde van een klassementsproef 0,2 strafpunten

per 10<sup>de</sup> van een seconde te laat aan het einde van een klassementsproef 0,1 strafpunt

**16.4:** Tijdens een klassementsproef kan er een geheime tijdscontrole zijn. Hier wordt de tijd opgenomen zonder dat de deelnemers dit merken. Voorsprong op de ideale tijd wordt bestraft met 0,2 strafpunten per 1/10 sec en achterstand wordt bestraft met 0,1 strafpunt per 1/10 sec.

**16.5:** Tijdens een klassementsproef kunnen er stempelcontroles en/of stop and go's geplaatst worden. Een stempelcontrole is altijd een bemande post en hier moet het team zijn controlekaart laten afstempelen.

Het ontbreken van een stempel van een bemande stempelcontrole wordt bestraft met 150 strafpunten.

Het niet stoppen bij een stop en go wordt eveneens bestraft met 150 strafpunten.

**16.6:** Indien er bij een klassementsproef een rondje is, wordt het te weinig of te veel rijden van een rondje bestraft met 300 strafpunten, buiten de normaal opgelopen bestraffing op die klassementsproef.

**16.7:** Als een klassementsproef moet stilgelegd worden door overmacht, en er minimum één team een gerealiseerde tijd heeft kan er nog altijd een klassement opgemaakt worden, door alle volgende teams die

niet normaal kunnen starten zijn of die gehinderd zijn door een wegversperring een fictieve tijd te geven. Deze fictieve tijd zal voor alle volgende teams op dezelfde manier berekend worden en mag geen invloed hebben op het algemeen klassement. Een team dat oorzaak is van de versperring mag en kan geen voordeel halen uit deze fictieve tijd. Voor dat team telt de werkelijk gereden tijd.

## **F. Klassement – Bekers**

### **17.1: Klassement**

Er zal een algemeen klassement opgemaakt worden per wedstrijdcategory: Sporting Regularity – Classic Regularity en een klassement per klasse.

Dit klassement wordt opgemaakt door het samentellen van alle strafpunten.

Per leeftijdscategorie wordt de bestraffing voor de rijtijd per klassementsproef vermenigvuldigd met volgende coëfficiënt

Categorie I = x 0.7

Categorie II = x 0.8

Categorie III = x 0.9

Categorie IV = x 1

Winnaar is diegene met de minste strafpunten. In geval van ex aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen.

Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

### **17.2: Trofeeën**

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

#### **Sporting**

1 <sup>ste</sup> team Algemeen	2 bekens
2 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
3 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
4 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
5 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
1 <sup>ste</sup> team per klasse	2 bekens
1 <sup>ste</sup> dame	1 beker

#### **Classic**

1 <sup>ste</sup> team Algemeen	2 bekens
2 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
3 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
4 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens

5 <sup>de</sup> team Algemeen	2 bekens
1 <sup>ste</sup> team per klasse	2 bekens
1 <sup>ste</sup> dame	1 beker

## **G. Bestraffingen**

### **Bestraffingen:**

Art 5.2 wagen besturen zonder geldig rijbewijs	uitsluiting
Art 5B2 niet dragen van de verplichte veiligheidsuitrusting	uitsluiting
Art 6 inschrijven na sluiting voorinschrijvingen	100 €
Art 8.3 oneerlijke, verkeerde, onsportieve of bedrieglijke handeling	beslissing sportcommissie
Art 9.5 niet aanwezig zijn op de verplichte briefing	100 €
Art 10.5 niet aanbrengen van de verplichte reclame	500 €
Art 13.5 zelf wijzigingen aanbrengen op de controlekaart	uitsluiting
Art 14.1 verkeersovertreding vastgesteld door de overheid	100 strafpunten
2 <sup>de</sup> verkeersovertreding vastgesteld door de overheid	uitsluiting
Art 14.3 niet volgen van de opgelegde verbinding	500 strafpunten
Art 15.1 hulp krijgen van buitenaf op de klassementsproef	uitsluiting
Art 15.2 service buiten de aangeduide plaatsen	250 €
Art 15.3 geen grondzeil of vervuilen ondergrond	250 strafpunten
Art 15.5 tanken zonder brandblusser	250 strafpunten
Art 16.2 per minuut te vroeg aan een tijdscontrole	120 strafpunten
Per minuut te laat aan een tijdscontrole	60 strafpunten
Meer dan 30 minuten te laat aan een tijdscontrole	uitsluiting
Niet nemen van een tijdscontrole	uitsluiting
Art 16.3 per 1/10 seconde te vroeg aan het einde van een KP	0,2 strafpunten
Per 1/10 seconde te laat aan het einde van een KP	0,1 strafpunt
Art 16.4 per 1/10 seconde te vroeg aan een GSK	0,2 strafpunten
Per 1/10 seconde te laat aan een GSK	0,1 strafpunt
Art 16.5 ontbreken van een stempel of niet stoppen aan een stop and go	150 strafpunten
Art 16.6 op een show-KP een rondje te veel of te weinig	300 strafpunten