

A. Programma

Artikel 1: Programma

- Zaterdag 1 juli 2017
Verschijnen wedstrijdreglement en opening inschrijvingen
- Vrijdag 8 december 2017
Afsluiten inschrijvingen
- Zaterdag 9 december 2017
Publicatie ingeschreven deelnemers en publicatie startnummers
- Vrijdag 15 december 2017
 - 08u00 Opening wedstrijdsecretariaat
Brasserie De Koekoek, Steenweg op Merksplas 48, 2300 Turnhout
 - 08u00 – 17u00 Administratieve controle en uitdelen wedstrijdnummers, rallyplaten enz.
 - 08u15 Opening servicezone
Parking Philips, Steenweg op Gierle 417, 2300 Turnhout
 - 09u00 – 18u00 Technische Controle
G&A Motors, Raadsherenstraat 1, 2300 Turnhout
 - 19u00 – 21u00 Verplichte voorstelling van de wedstrijdagens in het centrum van Turnhout
 - 20u30 Verplichte briefing in de tent op de Grote Markt van Turnhout
 - 22u00 Publicatie van de lijst deelnemers toegelaten tot de start
- Zaterdag 16 december 2017
 - 07u00 Opening van het wedstrijdsecretariaat
G&A Motors, Raadsherenstraat 1, 2300 Turnhout
 - 07u00 Opening préstart
Slachthuisstraat Turnhout
 - 07u30 Overhandiging roadbook aan de eerste deelnemer, om de minuut vertrekt er een deelnemer naar het **Snap-On** startpodium op de Grote Markt van Turnhout
 - 07u50 Officiële start eerste deelnemer op het **Snap-On** podium
Grote Markt van Turnhout
 - 20u15 Aankomst eerste deelnemer op het **Snap-On** podium
Grote Markt van Turnhout
 - 22u30 Bekendmaking en publicatie van de einduitslag
 - 23u00 Einde klachtentermijn
 - 23u30 Prijsuitreiking, **Snap-On** Tent Grote Markt Turnhout

Artikel 2: Algemeen

- Officiële mededelingen
Alle officiële documenten en uitslagen zullen geafficheerd worden in de tent op de grote markt, aan het wedstrijdsecretariaat bij G&A Motors en gepubliceerd worden op de website www.kempenrally.be/deelnemers/mededelingen
- Permanentie tijdens de wedstrijd
Wedstrijdsecretariaat: G&A Motors, Raadsherenstraat1, 2300 Turnhout
- Persruimte
Gemeentehuis Turnhout, Grote Markt 1, 2300 Turnhout
Enkel toegankelijk op zaterdag 16 december 2017

- Eventuele eindcontroles
G&A Motors, Raadsherenstraat1, 2300 Turnhout

B. Organisatie

Artikel 1: Organisatie

1.1 Omschrijving

De v.z.w. Kempenrally richt de Kempenrally in op zaterdag 16 december 2017.

Deze rally zal betwist worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode en zijn bijlagen van de F.I.A. 2017, met het Nationaal Sportreglement en onderstaand reglement onder toezicht van RACB met nummer VISA: **BRR4-KPR04 en date du 23/11/07**

De Kempenrally 2017 telt als enige buitenlandse wedstrijd voor het Dutch Legend Challenge kampioenschap.

De wedstrijd wordt opgedeeld in twee wedstrijdcategorieën:

Regularity Legend

Maximum gemiddelde snelheid op de RT's: 80 km/u.

Voorbehouden aan voertuigen conform aan de veiligheidsvoorschriften 'Bijlage K FIA 2017'.

Wagens die in België ingeschreven zijn dienen in het bezit te zijn van het attest voor competitievoertuigen: "gele boekje".

De tolerantie voor het aanpassen van de cilinderinhoud, toegestaan door de nationale technische voorschriften is niet van toepassing. Elke auto die een dergelijke verandering heeft ondergaan, zal worden bestraft met een verhoging van de coëfficiënt met 0,3.

Regularity Classic

Maximum gemiddelde snelheid op de RT's: 60 km/u.

Zie Artikel 3 'Toegelaten wagens' en Artikel 4 'Deelnemers'

1.2 Organisatie

De Kempenrally wordt georganiseerd door:

Kempenrally v.z.w. G.C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee

www.kempenrally.be

info@kempenrally.be

voorzitter	Kenis Guino	guino@kempenrally.be
secretaris	Peeters Kris	kris@kempenrally.be
penningmeester	Verhoeven Kristof	kristof@kempenrally.be
PR	De Bock Han	han@kempenrally.be
Materiaal	Dierckx Guy	guy@kempenrally.be
Parcours	Olieslagers Kim	kim@kempenrally.be
Parcours	Leysen Steve	

1.3 Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Peeters Kris
Adjunct wedstrijdleader	Van den Bogerd Luc
Secretaris	Deben Sandra
Hoofd veiligheid	Verhoeven Kristof
Verantwoordelijke parcours	Leysen Steve
Relatie deelnemers FR	Baertsoen Boudewijn
Relatie deelnemers NL	Bruyneel Hugo
Relatie pers	De Bock Han
Rekenbureel	Peeters Leen

1.4 Officials

Sportcommissaris	DEBERDT Noel
Observator RACB Sport	LASURE Andy
Technisch verantwoordelijke	BLOCK Bert

C. Algemene Bepalingen

Artikel 1: Kampioenschappen

De Kempenrally 2017 telt mee voor het Dutch Legend Challenge kampioenschap.

Artikel 2: Beschrijving

Het parcours van de Kempenrally is onderverdeeld in 2 delen en wordt verreden in 3 lussen waarbij elke lus een aantal klassementsproeven omvat. De rally vindt plaats op afgesloten wegen. Het parcours is voor beide wedstrijdcategorieën van het type geheim. De totale afstand van het parcours 450 km waarvan 155 km klassementsproef verdeeld over 16 regelmatigheidsproeven. De verbindingsritten zullen aangegeven worden in bol-pijl situaties in het roadbook. Van de regelmatigheidsproeven zal enkel een stafkaart aanwezig zijn in het roadbook. Stempelcontroles en stop and go's zullen niet aangegeven worden op de stafkaart en worden op de regelmatigheidsproeven aangegeven worden door borden naast de weg.

Artikel 3: Toegelaten wagens

3.1: Voor alle wagens zal het de datum van éérste inschrijving zijn die bepalend is voor het jaartal van de leeftijdscategorie waarin het voertuig wordt ingedeeld. Voor wagens ingeschreven in het buitenland zal men zelf moeten kunnen aantonen welke de eerste inschrijvingsdatum is, anders zal de organisatie de inschrijvingsdatum zelf bepalen.

3.2: De voertuigen worden voor beide wedstrijdcategorieën onderverdeeld in vier leeftijdscategorieën en volgens volgende klassen:

3.2.1: Leeftijdscategorie I tot en met 31-12-1966

Klasse 1:	tot en met 1600 cc
Klasse 2:	vanaf 1601 cc

3.2.2: Leeftijdscategorie II van 01-01-1967 tot en met 31-12-1976

- Klasse 3: tot en met 1300 cc
- Klasse 4: van 1301 tot en met 1600 cc
- Klasse 5: van 1601 tot en met 2500 cc
- Klasse 6: boven de 2500 cc

3.2.3: leeftijdscategorie III van 01-01-1977 tot en met 31-12-1986

- Klasse 7: tot en met 1300 cc
- Klasse 8: van 1301 tot en met 1600 cc
- Klasse 9: van 1601 tot en met 2500 cc
- Klasse 10: boven de 2500 cc

3.2.4: Leeftijdscategorie IV van 01-01-1986 tot en met 31-12-1991

- Klasse 11: tot en met 1300 cc
- Klasse 12: van 1301 tot en met 1600 cc
- Klasse 13: van 1601 tot en met 2500 cc
- Klasse 14: boven de 2500 cc

3.3: Voor wagen met turbo of andere drukvulling

Cilinderinhoud x 1.7 bij benzinemotoren

Cilinderinhoud x 1.4 bij dieselmotoren

Volgens de voorschriften van het Ministerie van verkeer bij wankelmotoren.

3.4: Vierwiel aangedreven wagens worden automatisch één klasse hoger ingedeeld in dezelfde leeftijdscategorie.

3.5: Een klasse met minder dan vijf deelnemers kan worden toegevoegd aan een hogere klasse.

3.6: De organisatoren houden zich het recht voor om voertuigen die niet met de geest van de wedstrijd en/of tijdsgeest stroken niet te aanvaarden. De organisatoren kunnen een deelnemer weigeren zonder daarvoor verantwoording af te leggen.

3.7: Alle afstands- en tijdwaarnemingstoestellen zijn toegelaten.

3.8: Toegelaten voertuigen **Regularity Legend:** Voorschriften volgens Artikel 3.9 (Voorkomen van de voertuigen) moeten worden nageleefd en de voertuigen moeten conform de veiligheidsvoorschriften Bijlage K FIA 2017 zijn. De wagens moeten over een rolkooi en goedgekeurde gordels beschikken (Standaard veiligheidsgordels zijn verboden).

3.9: Voorkomen van de voertuigen

3.9.1: Alle wagens dienen conform de Belgische wegcode te zijn.

3.9.2: De montage van 4 extra verstralers is toegelaten. Om de tijdsgeest te respecteren worden Xenon-lampen en led verlichting niet toegelaten.

3.9.3: Enkel winterbanden zijn toegelaten, wat ook de weersomstandigheden zijn. De 3 aanvaarde aanduidingen voor winterbanden zijn: M+S, M&S, M.S.

3.9.4: Alle voertuigen dienen te beschikken over minimum één correct aangebracht reservewiel.

3.9.5: Alle voertuigen in de **categorie Legend** dienen te beschikken over een geldige brandblusser van minimum 2 kg die geldig geplaatst is en een systeem geïnstalleerd conform het artikel 253.7.2 van de bijlage J van de FIA 2017.

3.9.6: De voertuigen die vermeld staan in Bijlage K van het FIA -2017 reglement art 7.4.1 zijn niet toegelaten.

3.9.7: De wagens opgenomen in bijlage XI van de bijlage K van de FIA – 2017 moeten conform bijlage XI zijn.

3.9.8: Alle voertuigen dienen te beschikken over een vast dak.

3.9.9: Op alle voertuigen dienen achter de aangedreven wielen spatlappen gemonteerd worden.

Artikel 4: Deelnemers

4.1: Elk team bestaat uit twee personen

4.2: De piloot dient te beschikken over een geldig rijbewijs. De co-piloot mag de wagen enkel besturen indien hij/zij beschikt over een geldig rijbewijs.

4.3: Gedurende het verloop van de wedstrijd, uitgezonderd op de klassementsproeven dienen de deelnemers zich te houden aan de wegcode.

Artikel 4A: Deelnemers Regularity Legend

4A.1: Piloten en copiloten die beschikken over een RACB sport 2017 licentie rally of circuit of een nationale licentie 2017 van een andere NSK worden eveneens toegelaten.

Piloten en of copiloten die over geen licentie beschikken moeten een National H Regularity vergunning aanvragen bij RACB sport.

Voorwaarden Historic Regularity Max. 80 km/h

- LEEFTIJD: minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben
- Houder zijn van een geldig rijbewijs (de voorlopige rijbewijzen komen niet in aanmerking)
- MEDISCHE DOCUMENTEN: beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, vanaf 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- IN HET GEVAL VAN EEN EERSTE AANVRAAG: een gunstig advies bekomen hebben van de RACB Sport op basis van ervaring
of
IN HET GEVAL VAN EEN UPGRADE: in de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een National Regularity vergunning.

De vergunningen dienen aangevraagd te worden via: <http://www.racb.com/nl/sport/informatie/een-vergunning-aanvragen>. Het is de verantwoordelijkheid van het deelnemende team om de vergunning tijdig aan te vragen.

4A.2: De piloten en copiloten dienen een gehomologeerde helm en overall (+ ondergoed, kousen, schoenen, balaclava en handschoenen) te dragen volgens homologatie 8856-2000 FIA. De copiloot heeft vrijstelling van handschoenen en schoenen.

Het dragen van een HANS tijdens de klassementsproeven is verplicht voor piloten en copiloten.

Artikel 4B: Deelnemers Regularity Classic

4B.1: De piloten en copiloten dienen te beschikken over een RACB licentie of een licentie van een andere NSK. Zij die niet over dergelijke licentie beschikken moeten samen met hun inschrijvingsaanvraag een 'One Event Pass' aanvragen. Het aanvraagformulier kan gedownload worden vanaf de website van de Kempenrally. De licentie zal worden afgeleverd bij de controle door de sportcommissarissen. Er dient een bedrag van 100€ per team vooraf te worden gestort op rekening **BE07 7360 3039 0366 BIC: KREDBEBB** op naam van Kempenrally vzw met de mededeling "One Event Pass" en de leden van het team.

Voorwaarden Historic Regularity - Max. 60 km/u

- LEEFTIJD: minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben
- Houder zijn van een geldig rijbewijs (de voorlopige rijbewijzen komen niet in aanmerking)

4B.2: Het dragen van een helm van het type auto of moto (hoeft niet gehomologeerd te zijn) en veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de klassementsproeven. Het dragen van een brandvrije overall is aangeraden.

Artikel 5: Inschrijvingsmodaliteiten

5.1: Iedereen die wenst deel te nemen aan de Kempenrally 2017 kan zich inschrijven door het deelnameformulier in te vullen via de website <http://www.kempenrally.be/deelnemers/inschrijvingen>.

5.2: De deelnemers die weerhouden worden door de organisatie worden per email verwittigd en worden uitgenodigd om aan de wedstrijd deel te nemen.

5.3: Het inschrijvingsrecht per voertuig bestaat uit:

- de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering door de organisator afgesloten conform de van kracht zijnde wet
 - De verzekering zal ingaan op het ogenblik van de start en zal eindigen op het einde van de wedstrijd of bij opgave, diskwalificatie of uitsluiting van het klassement.
 - De verzekering garandeert de burgerlijke aansprakelijkheid van de deelnemer tegenover derden.
 - Elk schadegeval moet schriftelijk en ten laatste voor het verschijnen van de voorlopige officiële resultaten doorgegeven worden aan de wedstrijdleiding.
 - De servicewagens, zelfs voorzien van specifieke identificatie uitgereikt door de inrichters, worden niet beschouwd als officiële deelnemers. Zij worden dus niet gedekt door de verzekeringspolis van de wedstrijd.
 - De verbindingsetappes zijn niet gedekt door de verzekering van de organisator.
 - Verzekering 'BA Inrichter'
 - Lichamelijke schade en onstoffelijke gevolgschade tot 5.000.000 € per claim
 - Verzekering 'BA Motorrijtuigen'
 - Lichamelijke letsels: onbepakt
 - Materiële schade: beperkt tot 100 miljoen euro per schadegeval
- het roadbook bestaande uit bol-pijl situaties voor de verbindingen en stafkaarten voor de klassementsproeven
- twee rallyplaten
- de wedstrijdnummers voor de deuren

- de verplichte reclame
- een herkenningssticker voor het servicevoertuig

Categorie Legend:

De deelname aan de rally op voorwaarde van betaling van het inschrijvingsrecht per team voor 8 december 2017 bedraagt 950 € incl. BTW

Categorie Classic:

De deelname aan de rally op voorwaarde van betaling van het inschrijvingsrecht per team voor 8 december 2017 bedraagt 750 € incl. BTW

Betalingswijze:

Het bedrag van de inschrijving dient voor 8 december 2017 betaald te worden op:

IBAN: BE07 7360 3039 0366 BIC: KREDBEBB op naam van kempenrally v.z.w.

Na deze datum zal het inschrijvingsrecht verhoogd worden met 100€

De organisator zal het inschrijvingsrecht verminderd met 200€ administratieve kosten terugstorten aan elk team dat zijn forfait omwille van overmacht meldt voor 9 december 2017.

Het totale aantal deelnemers in beide categorieën samen bedraagt 150 deelnemers.

Wanneer het maximum aantal deelnemers van een bepaalde categorie bereikt is zullen de deelnemers waarvan de betaling ontvangen is voorrang krijgen. De datum van betaling is hierbij van belang. Dit onverminderd het recht van de organisatie om deelnemers te weigeren conform dit reglement.

5.4: Indien tijdens de technische controle voor de wedstrijd mocht blijken dat een voertuig niet overeenstemt met de groep of klasse waarin het ingeschreven is, mag dit voertuig op voorstel van de Technische Commissie, door het college van Sportcommissarissen overgeplaatst worden naar de groep en/of klasse waartoe het behoort.

5.5: De organisatie heeft het recht de inschrijving van een team te weigeren zonder de reden ervan kenbaar te moeten maken.

5.6: Door zijn inschrijving ontslaat de deelnemer, team en/of piloot, copiloot de FIA, de RACB en de organisatoren van hun aansprakelijkheid inzake handelingen, kosten, uitgaven, eisen en klachten met betrekking tot kosten, verwondingen die het gevolg zijn van inschrijving of deelname aan de wedstrijd, zelfs als die rechtstreeks of onrechtstreeks een gevolg zijn van een nalatigheid of fout van voornoemde organisatoren, hun vertegenwoordigers of hun afgevaardigden.

5.7: Door zich in te schrijven onderwerpen de deelnemers alsook de leden van de ploeg zich aan de sportieve rechtspraak erkend door de internationale sportcode 2017, evenals aan de bijzondere bedingen van het huidige reglement.

Artikel 6: Wijzigingen van het reglement

6.1: Eventuele wijzigingen of bijkomende bepalingen zullen door middel van genummerde en gedateerde addenda's, die integraal deel uitmaken van het huidige reglement, bekend gemaakt worden.

6.2: Alle officiële documenten en uitslagen zullen geafficheerd worden in de tent op de grote markt, aan het wedstrijdsecretariaat bij G&A Motors en gepubliceerd worden op de website:

www.kempenrally.be/deelnemers/mededelingen

Artikel 7: Toepassing en interpretatie van het reglement

7.1: De wedstrijdleider is belast met de toepassing van het huidige reglement en haar addenda gedurende het verloop van de wedstrijd.

7.2: In geval van betwisting betreffende de interpretatie van het reglement is de Nederlandse tekst van toepassing.

7.3: Elke oneerlijke, verkeerde, onsportieve of bedrieglijke handeling door een team of de leden van zijn serviceploeg ondernomen, zal beoordeeld worden door het college van sportcommissarissen die een eventuele straf zullen uitspreken, deze bestraffing kan een geldboete, tijdsstraf of uitsluiting zijn.

7.4: Bij iedere tijdscontrole kan een team uitgesloten worden

7.5: Elk geval dat niet voorzien wordt door dit reglement zal bestudeerd worden door het College der Sportcommissarissen die als enige de macht hebben om een beslissing te nemen.

D. Algemene Verplichtingen

Artikel 8: Teams

8.1: De start zal enkel gegeven worden aan teams samengesteld uit twee personen, in het bezit van een geldige vergunning en voorzien van de verplichte veiligheidsvoorzieningen.

8.2: De twee leden van een team zullen aangeduid worden als piloot en copiloot.

8.3: Indien een copiloot het stuur overneemt dient hij/zij te beschikken over een geldig rijbewijs.

8.4: Het niet aanwezig zijn of het vervangen van een lid van een team gedurende de wedstrijd of het opnemen van een derde in de wagen (uitzondering voor vervoer van gekwetsten) zal de automatische uitsluiting tot gevolg hebben.

8.5: Minstens één lid van een team moet tijdens de verplichte briefing aanwezig zijn op straffe van 100 € boete.

Artikel 9: Publiciteit

9.1: De publiciteit boven en onder de deurnummers en de publiciteit op de rallyplaten zijn voorbehouden aan de inrichters. De teams kunnen deze publiciteit niet weigeren.

9.2: De andere verplichte publiciteit kan afgekocht worden mits een som van 500€

9.3: De verplichte publiciteit dient voor de technische controle aangebracht te worden op de voertuigen op de door de organisatie voorziene plaatsen.

9.4: Elk team is zelf verantwoordelijk voor wettelijke bepalingen van de eigen publiciteit op het voertuig.

Artikel 10: Tijdswaarneming

10.1: Voor beide categorieën Legend en Classic gebeurt de tijdswaarneming met fotocellen. De start van een klassementsproef kan om de minuut of om de halve minuut gebeuren door middel van aftellen.

10.2: De tijdswaarneming gebeurt op tienden van een seconde.

10.3: De officiële tijd is de tijd die aangegeven wordt door de radio gestuurde klok aan het startpodium.

Artikel 11: Administratieve en Technische controles

11.1: De administratieve controle van documenten zal plaatsvinden in brasserie 'De Koekoek', Steenweg op Merksplas 48 te 2300 Turnhout. Elke deelnemer zal bij de officiële communicatie, voorafgaand aan de wedstrijd, hun toegewezen uur van de administratieve controle ontvangen. Indien de deelnemer meer dan 30 minuten te laat aankomt op de administratieve controle kan een boete van 50€ toegewezen worden.

11.2: Piloten en copiloten moeten tijdens de administratieve controle in het bezit zijn van:

- Hun oproepingsbrief
- Hun rijbewijs
- Hun identiteitskaart en/of paspoort
- De groene verzekeringskaart van het voertuig, geldig gedurende de ganse tijdsduur van het evenement
- Hun geldige licentie
- De boorddocumenten van de wagen

11.3: De technische controle zal plaatsvinden bij 'G&A Motors', Raadsherenstraat 1 te 2300 Turnhout. Elke deelnemer zal tijdens de voorafgaande, officiële communicatie of tijdens de administratieve controle hun toegewezen uur voor de technische controle voor het betreffende team ontvangen. Indien de deelnemer meer dan 30 minuten te laat aankomt op de technische controle kan er een boete van 50€ toegewezen worden.

11.4: Voor de technische controle dienen de nummers, rallyplaten en de verplichte publiciteit van de organisatie aangebracht te worden op de aangewezen plaatsen.

E. Verloop van de wedstrijd

Artikel 12: Nummers en startvolgorde

12.1: Bij de administratieve controle ontvangt elk team twee deurnummers.

12.2: Een team is zelf verantwoordelijk voor de leesbaarheid van de deurnummers gedurende de ganse wedstrijd.

12.3: Als door het onleesbaar zijn of ontbreken van de deurnummers een foutieve tijd zou genoteerd worden is dit de verantwoordelijkheid van het team.

12.4: De start wordt gegeven in numerieke, oplopende volgorde.

12.5: De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de startvolgorde te wijzigen.

12.6: De rallyplaten dienen gedurende de ganse duur van de wedstrijd zichtbaar vastgehecht te worden aan de wagen. De voorste rallyplaat mag in geen geval de nummerplaat van de wagen bedekken.

12.7: De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of werwijderen.

Artikel 13: Controlekaart

13.1: Aan de start van elke lus zal elk team een controleboekje ontvangen waarop de opgelegde tijden en de tijden tussen twee tijdscontroles vermeld staan. Dit controleboekje wordt ingeleverd aan de aankomstcontrole van een lus waarna het zal vervangen worden door een nieuw controleboekje.

13.2: Dit controleboekje moet op elk verzoek beschikbaar zijn. Aan elke tijdscontrole wordt hierop de tijd ingevuld. Aan een stop op een klassemingsproef wordt het boekje afgestempeld.

13.3: Het voorleggen van het controleboekje en het laten invullen van de tijden evenals het laten afstempelen is de verantwoordelijkheid van het team.

13.4: Het zijn enkel de medewerkers van een TK of van de stempelcontrole die wijzigingen mogen aanbrengen in het controleboekje. Wijzigingen zullen steeds gevolgd worden door de visa van de desbetreffende controleur en deze zal dit ook onmiddellijk doorgeven aan de wedstrijdleiding.

13.5: Zelf veranderingen of wijzigingen aanbrengen in het controleboekje door een lid van het team heeft onmiddellijke uitsluiting tot gevolg.

13.6: Bij een verschil tussen de tijd ingeschreven in het controleboekje en de tijd genoteerd op de officiële tijdsbladeren van de rally, zijn het de officiële bladeren die voorrang hebben.

Artikel 14: Verkeer

14.1: Tijdens de verbindingsritten moeten de deelnemers zich strikt aan het verkeersreglement houden.

Bij vaststelling van een verkeersovertreding door de ordediensten zal een bestraffing van 100 strafpunten toegekend worden. Een tweede overtreding door hetzelfde team heeft uitsluiting tot gevolg.

14.2: Snelheidscontroles zullen door de overheid uitgevoerd worden op de verbindingstrajecten gedurende de ganse wedstrijd.

14.3: De teams zijn verplicht om de verbindingswegen te volgen zoals aangegeven in het roadbook. Niet volgen van deze verbindingswegen zal bestraft worden met 500 strafpunten.

Artikel 15: Service

15.1: Op de klassemingsproeven is geen enkele vorm van service door derden toegelaten. Herstellingen kunnen uitgevoerd worden door de leden van het team (enkel piloot en copiloot) met de middelen die zich aan boord van de wagen bevinden, hulp van buitenaf heeft de buitenwedstrijdstelling tot gevolg.

15.2: Service (buiten piloot en copiloot met de middelen die aan boord zijn) is enkel toegelaten op de door de organisator aangeduide serviceplaatsen. Service buiten deze officiële serviceplaatsen zal beboet worden met 250€ per overtreding.

15.3: Bij service op de officiële serviceplaatsen is een grondzeil onder de wagen verplicht. Eventuele lekken of vuil zullen door de serviceploeg verwijderd worden, zonder daarmee de ondergrond te vervuilen. Alle afval dient door de serviceploeg verzameld te worden. Enkel restafval mag in een vuilzak verzameld worden op de daarvoor voorziene plaatsen. Andere afval zoals bv olie, onderdelen,... moeten door het serviceteam meegenomen worden. Niet naleven van deze maatregel zal 250 strafpunten voor het team opleveren.

15.4: Per deelnemend team is er maar één servicevoertuig toegelaten op de serviceplaatsen. Enkel voertuigen met de herkenningsticker van het desbetreffende team worden op de serviceplaats toegelaten.

15.5: Indien het deelnemende voertuig op de serviceplaats bijgevoerd wordt met brandstof dient het service team in de onmiddellijke nabijheid een brandblusser van minimum 6 kg te plaatsen. Het ontbreken of het niet plaatsen van deze brandblusser zal bestraft worden met 200 strafpunten.

Artikel 16 Tijdscontroles

16.1: De start van de wedstrijd evenals de tijdscontroles voor een klassementsproef en de tijdscontroles bij in- of uitgang van de servicezone of regroup worden beschouwd als tijdscontroles.

16.2: Te vroeg inklokken aan een tijdscontrole wordt bestraft met 120 strafpunten per minuut te vroeg en 60 strafpunten per minuut te laat. Indien men meer dan 30 minuten te laat is aan een tijdscontrole heeft dit automatisch de uitsluiting van het klassement tot gevolg. Het niet nemen van een tijdscontrole heeft ook uitsluiting van het klassement tot gevolg.

16.3: Het is de bedoeling dat de deelnemende teams de ideale rijtijd op een klassementsproef zo nauwkeurig mogelijk proberen te benaderen.

- per 10^{de} van een seconde te vroeg aan het einde van een klassementsproef: 0,2 strafpunten
- per 10^{de} van een seconde te laat aan het einde van een klassementsproef: 0,1 strafpunt

16.4: Tijdens een klassementsproef kan er een geheime tijdscontrole zijn. Hier wordt de tijd opgenomen zonder dat de deelnemers dit merken. Voorsprong op de ideale tijd wordt bestraft met 0,2 strafpunten per 1/10 sec en achterstand wordt bestraft met 0,1 strafpunt per 1/10 sec.

16.5: Tijdens een klassementsproef kunnen er stempelcontroles en/of stop en go 's geplaatst worden. Een stempelcontrole is altijd een bemande post en hier moet het team zijn controlekaart laten afstempelen.

Het ontbreken van een stempel van een bemande stempelcontrole wordt bestraft met 150 strafpunten. Het niet stoppen bij een stop en go wordt eveneens bestraft met 150 strafpunten.

16.6: Indien er bij een klassementsproef een rondje is, wordt het te weinig of te veel rijden van een rondje bestraft met 300 strafpunten, buiten de normaal opgelopen bestraffing op die klassementsproef.

16.7: Als een klassementsproef moet stilgelegd worden door overmacht, en er minimum één team een gerealiseerde tijd heeft kan er nog altijd een klassement opgemaakt worden, door alle volgende teams die niet normaal kunnen starten zijn of die gehinderd zijn door een wegversperring een fictieve tijd te geven. Deze fictieve tijd zal voor alle volgende teams op dezelfde manier berekend worden en mag geen invloed hebben op het algemeen klassement. Een team dat oorzaak is van de versperring mag en kan geen voordeel halen uit deze fictieve tijd. Voor dat team telt de werkelijk gereden tijd.

16.8: Indien een deelnemer tijdens een klassementsproef een gemiddelde snelheid behaalt die 20% hoger ligt dan de opgegeven gemiddelde snelheid, zal deze uit wedstrijd genomen worden.

16.9: Een deelnemer die omwille van een technische reden een klassementsproef niet kan vervolledigen kan, na akkoord van de wedstrijdleiding, vragen om opnieuw deel te mogen nemen aan de rally mits inachtneming van volgende:

- De aanvraag om opnieuw te starten moet doorgegeven worden via de relatie deelnemers
- Enkel na een schriftelijk akkoord van de wedstrijdleiding mag de deelnemer opnieuw starten
- De deelnemer kan enkel starten in de volgende lus en dit in zoverre mogelijk met respect voor zijn startnummer
- Voor elke gemiste of niet afgewerkte klassementsproef zal de deelnemer 600 strafpunten ontvangen

- Voor elke gemiste tijdscontrole zal de deelnemer 600 strafpunten ontvangen

16.10: Het is ten strengste verboden, op straffe van uitsluiting, om zich tijdens een RT in tegengestelde richting op het parcours te begeven.

F. Klassement – Bekers

Artikel 17: Klassement

17.1: Er zal een algemeen klassement opgemaakt worden per wedstrijdcategorie: Legend – Classic en een klassement per klasse. Dit klassement wordt opgemaakt door het samentellen van alle strafpunten.

17.2: Per leeftijdscategorie wordt de bestraffing voor de rijtijd per klassementsproef vermenigvuldigd met volgende coëfficiënt

- Categorie I = x 0.7
- Categorie II = x 0.8
- Categorie III = x 0.9
- Categorie IV = x 1

17.3: Voor alle 4x4 wagens en wagens met een turbo of andere drukvulling wordt de coëfficiënt verhoogd met 0,3.

17.4: Winnaar is diegene met de minste strafpunten. In geval van ex aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen. Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

Artikel 18: Trofeeën

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

Legend

1ste team Algemeen	2 bekens
2de team Algemeen	2 bekens
3de team Algemeen	2 bekens
4de team Algemeen	2 bekens
5de team Algemeen	2 bekens
1ste team per klasse	2 bekens
1ste dame	1 beker

Classic

1ste team Algemeen	2 bekens
2de team Algemeen	2 bekens
3de team Algemeen	2 bekens
4de team Algemeen	2 bekens
5de team Algemeen	2 bekens
1ste team per klasse	2 bekens
1ste dame	1 beker

Teams die hun trofee niet komen afhalen tijdens de prijsuitreiking kunnen hierop geen aanspraak meer maken.

G. Bestraffingen

	wagen besturen zonder geldig rijbewijs	diskwalificatie
	niet dragen van de verplichte veiligheidsuitrusting	diskwalificatie
Art 5	inschrijven na sluiting voorinschrijvingen	100 €
Art 7.3	oneerlijke, verkeerde, onsportieve of bedrieglijke handeling	beslissing SC
Art 8.4	niet aanwezig zijn of vervangen van een lid van het team meenemen van een derde	diskwalificatie diskwalificatie
Art 8.5	niet aanwezig zijn op de verplichte briefing	100 €
Art 9.2	niet aanbrengen van de verplichte reclame	500 €
Art 11.1	Meer dan 30 minuten te laat op de administratieve controle	50 €
Art 11.3	Meer dan 30 minuten te laat op de technische controle	50 €
Art 13.5	zelf wijzigingen aanbrengen op de controlekaart	diskwalificatie
Art 14.1	verkeersovertreding vastgesteld door de overheid 2 ^{de} verkeersovertreding vastgesteld door de overheid	100 strafpunten diskwalificatie
Art 14.3	niet volgen van de opgelegde verbinding	500 strafpunten
Art 15.1	hulp krijgen van buitenaf op de klassementsproef	diskwalificatie
Art 15.2	service buiten de aangeduide plaatsen	250 €
Art 15.3	geen grondzeil, vervuilen ondergrond of achterlaten vuil	250 strafpunten
Art 15.5	tanken zonder brandblusser	200 strafpunten
Art 16.2	per minuut te vroeg aan een tijdscontrole per minuut te laat aan een tijdscontrole meer dan 30 minuten te laat aan een tijdscontrole niet nemen van een tijdscontrole	120 strafpunten 60 strafpunten buiten klassement buiten klassement
Art 16.3	per 1/10 seconde te vroeg aan het einde van een KP Per 1/10 seconde te laat aan het einde van een KP	0,2 strafpunten 0,1 strafpunt
Art 16.4	per 1/10 seconde te vroeg aan een GSK per 1/10 seconde te laat aan een GSK	0,2 strafpunten 0,1 strafpunt
Art 16.5	ontbreken van een stempel of niet stoppen aan een stop and go	150 strafpunten
Art 16.6	op en KP een rondje te veel of te weinig	300 strafpunten
Art 16.8	snelheid tijdens RT 20% dan de opgelegde snelheid	buiten klassement
Art 16.10	parcours in tegenovergestelde richting bereiden	diskwalificatie